

E-Mobilität

Was läuft im Kanton Zug

Inhalt

- Veränderung setzt ein
- Die neue elektromobile Welt
- Aspekte einer umfassenden Ladeinfrastruktur
- Elektromobilität beleben

Veränderung setzt ein

Mein Leben mit 30

Es ist 8 Uhr morgens mein Wecker hat gerade geklingelt. Ich stehe sonst nicht so früh auf aber heute wird es ein stressiger Tag denn heute ist der Geburtstag meiner 2 Kinder sie sind 5 Jahre alt und sind Zwillinge. Ich muss mich schnell umziehen und nach unten gehen. Meine Frau ist bei der Arbeit sie heisst Viktoria sie ist 28 Jahre alt wir sind seit 6 Jahren glücklich verheiratet. Die Kinder sind noch immer am schlafen. Ich gehe

ist bei Zürich. Ich arbeite im Credit Suisse als Manager meine Ausbildung war Betriebswirtschaftler ganz neu ist ein Tesla Modell S den wir vor einer Woche gekauft. Meine

und Adman das Geschenk für mich schon gekauft ein Keyboard und ein Spielhaus. Mein Hobby ist es ins Fitness zu gehen und mit Freunden Fussball spielen. Ich bin grosser, schlanker und dunkelhäutiger Mann. Die Gäste kommen schon.



Veränderung setzt ein

NZZ 17.11.17

VW will bis 2022 gut 70 Mrd. Euro investieren

Die Dieseldieselkrise beschäftigt Volkswagen seit 2015. Weshalb Europas grösster Autobauer bei Investitionen eher auf Sicht gefahren ist. Jetzt soll ein gewaltiges Milliarden-Budget gestemmt werden für neue Autos und Zukunftstechnologien - trotz hoher Kosten für Streitfälle.

20Minuten 17.11.17

Fussgänger wollen E-Bikes in Altstadt verbieten

St. Galler beklagen sich über E-Bike-Rowdies in der Altstadt. Es wird sogar ein Verbot gefordert. Die Polizei kann wenig dagegen unternehmen.

Teslas E-Brummi ist vielleicht sexy, aber wir Schweizer bauen schon lange E-Lastwagen

Elon Musk hat seinen ersten Elektro-Lkw präsentiert. Die Innerschweizer Firma E-Force One baut schon seit 2013 E-Lastwagen - spezifisch für den Schweizer Markt.

Watson 17.11.17

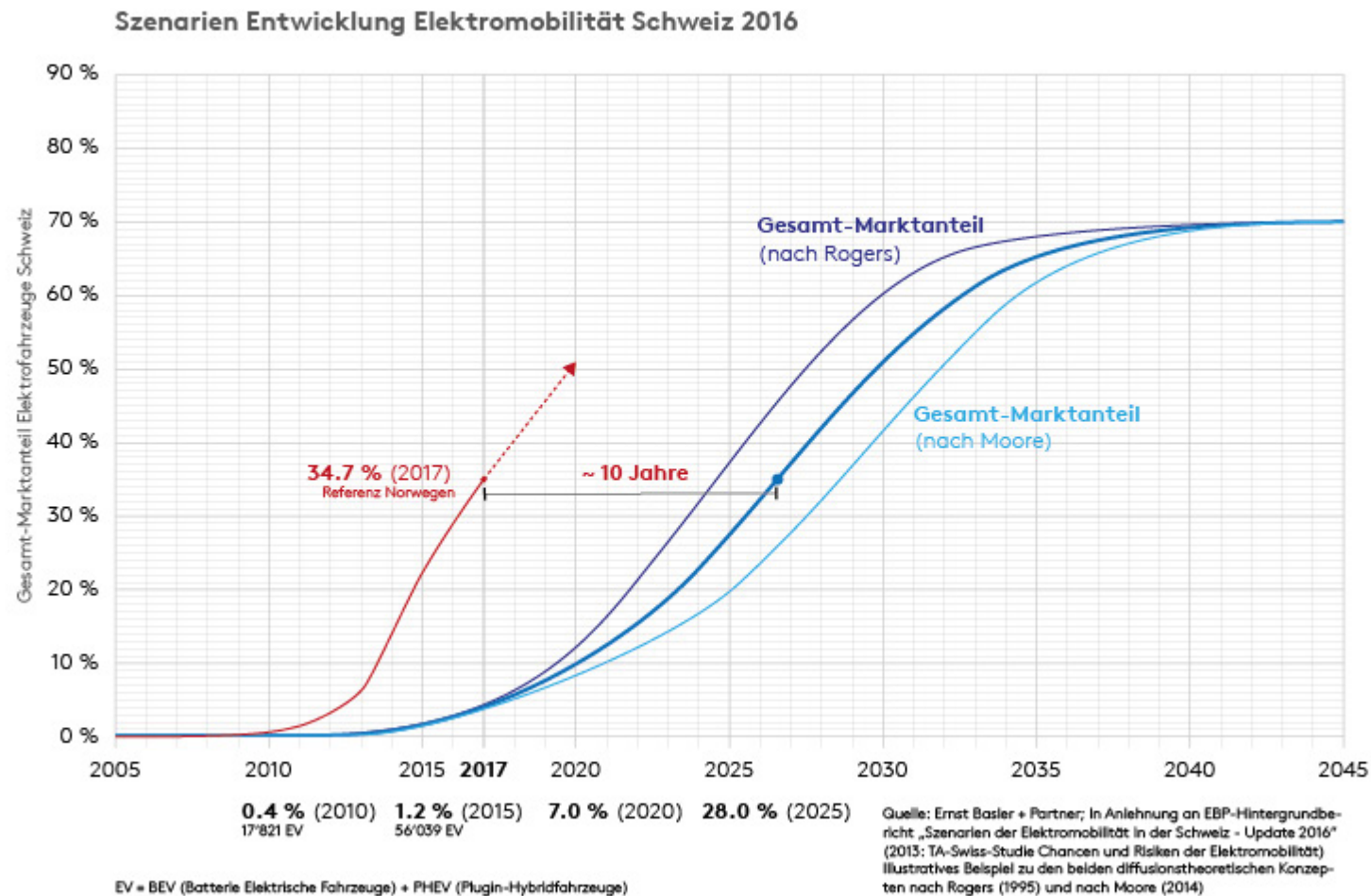
Zukunftsstrategie

Opel wird zur Elektro-Marke

Heute verkündeten PSA-Chef Carlos Tavares und Opel-Boss Michael Lohscheller, dass Opel nach der Übernahme durch PSA bis 2020 wieder profitabel sein wird.

Blick 09.11.17

Veränderung setzt ein

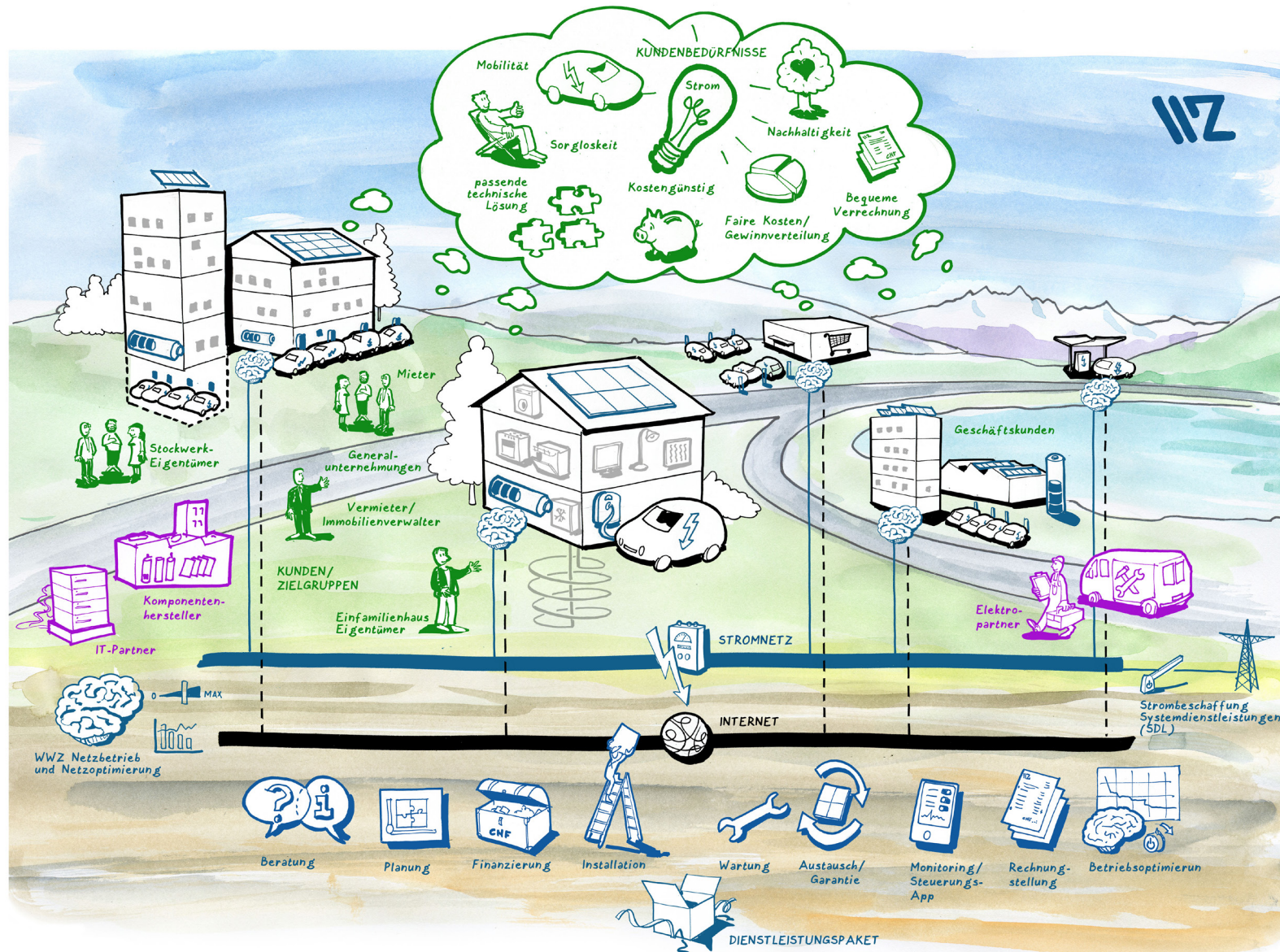


Veränderung setzt ein

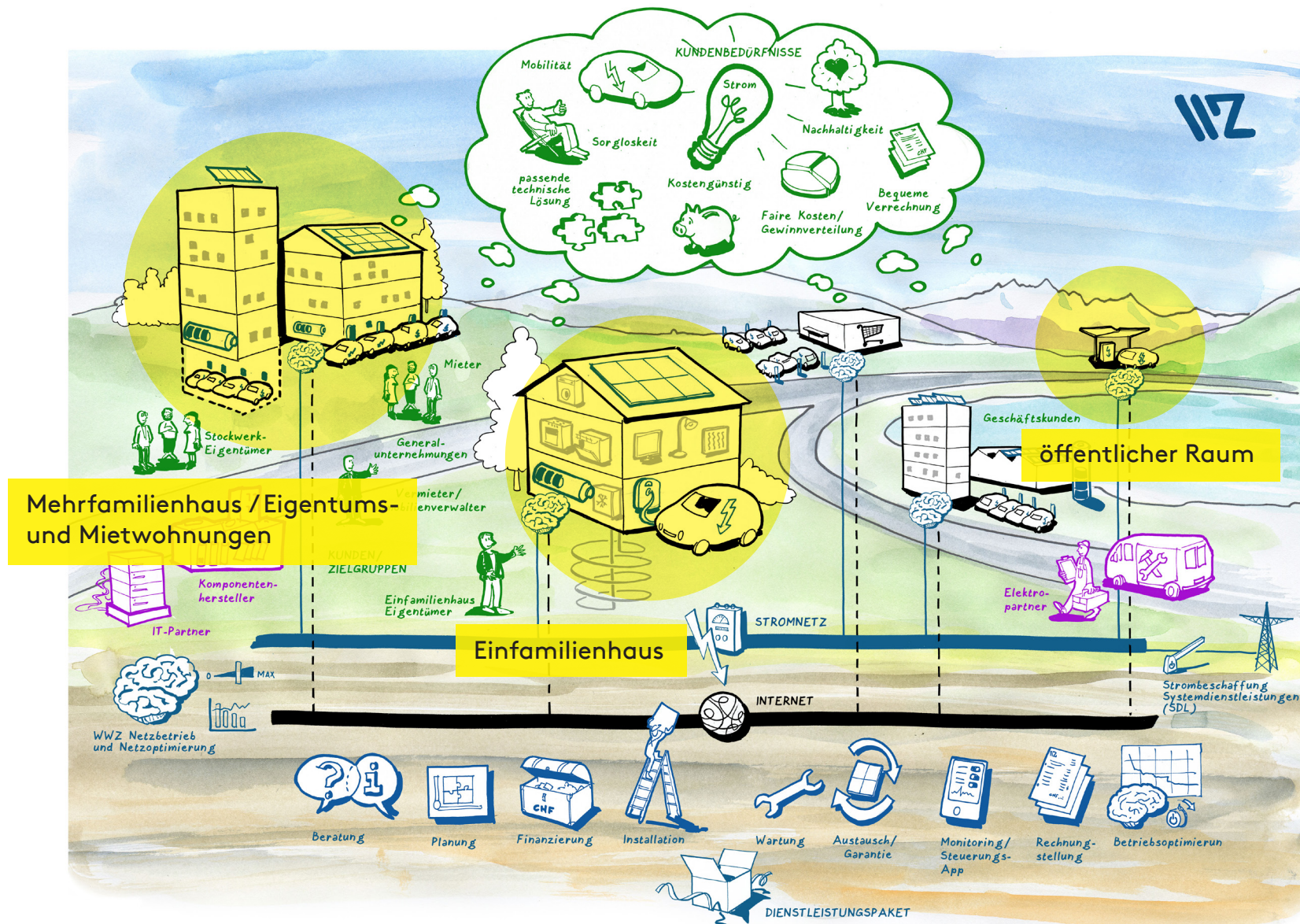
Kritische Faktoren für die Verbreitung der E-Mobilität:

- Preis
- Performance / Reichweite
- Verfügbarkeit von Ladeinfrastruktur

Die neue elektromobile Welt



Die neue elektromobile Welt



Aspekte einer umfassenden Ladeinfrastruktur

Wo werden E-Fahrzeuge geladen:

privates Laden

Einfamilien-
haus



Mehrfamilien-
haus



Arbeitsplatz

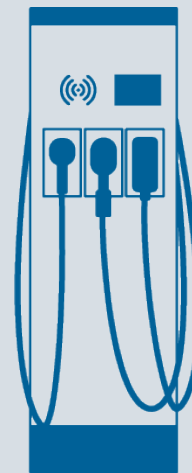


öffentl. Laden

AC



DC



Aspekte einer umfassenden Ladeinfrastruktur

öffentliches Laden

AC Ladestationen



- flächendeckend
- in Kombination mit Parkfelder
- günstiger Tarif nach Zeit/Strombezug
- als Backup zu privatem Laden

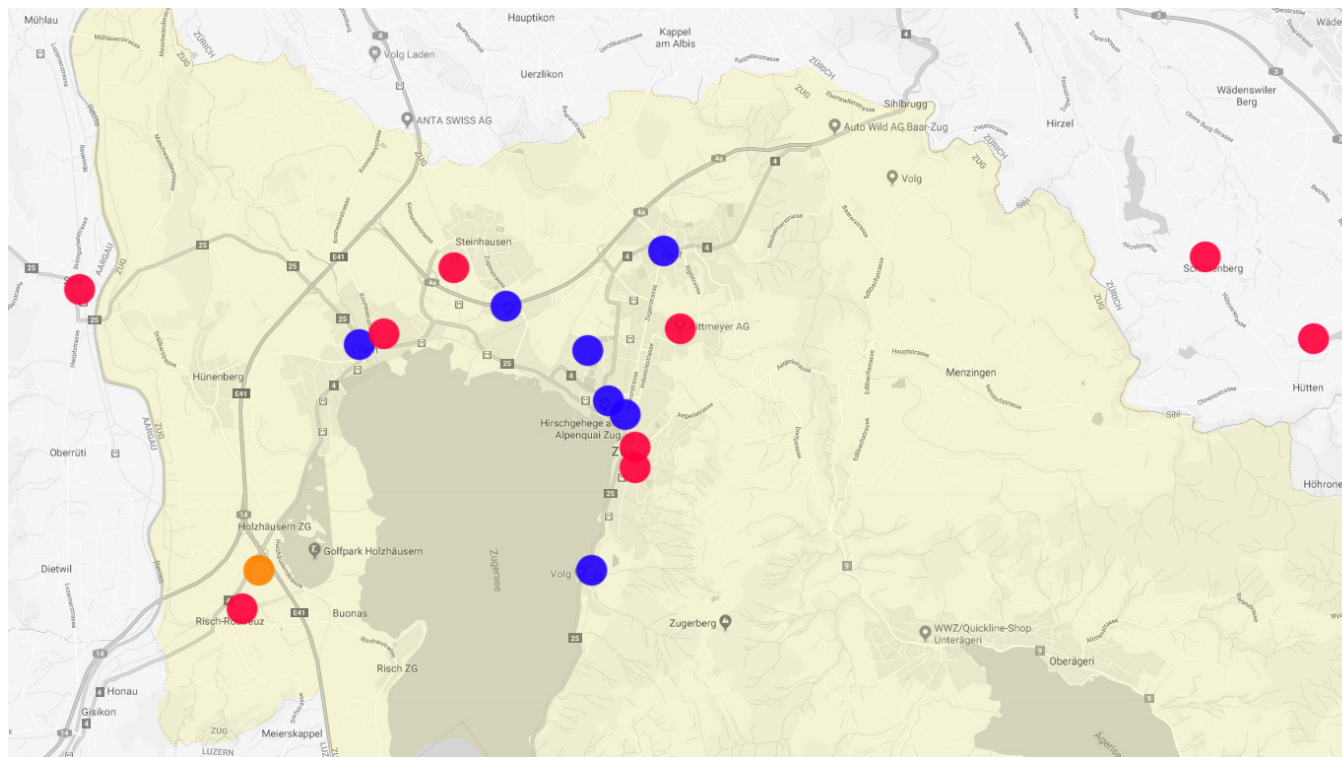
DC Schnellladestationen



- punktuell
- entlang von Transitachsen
- höherer Tarif nach Zeit
- als Backup zu privatem Laden

Aspekte einer umfassenden Ladeinfrastruktur

öffentliches Laden



- AC Ladestationen öffentlich WWZ
- AC Ladestationen halböffentlich
- DC Schnellladestation geplant Q2 2018 WWZ

Quelle: <https://lemnet.org> 17.11.17

Aspekte einer umfassenden Ladeinfrastruktur

privates Laden

Einfamilienhaus



- charge@home
- Fahrzeug steht nachts
- geringe Leistung reicht aus
- Wallbox als Empfehlung
- Abrechnung über Stromrechnung

Arbeitsplatz



- charge@work
- Fahrzeug steht tagsüber
- geringe Leistung reicht aus
- Wallboxen mit Lastmanagement
- Abrechnung über Lohnabrechnung

Aspekte einer umfassenden Ladeinfrastruktur

privates Laden

Problemfall Mehrfamilienhaus, Eigentums- /und Mietwohnungen

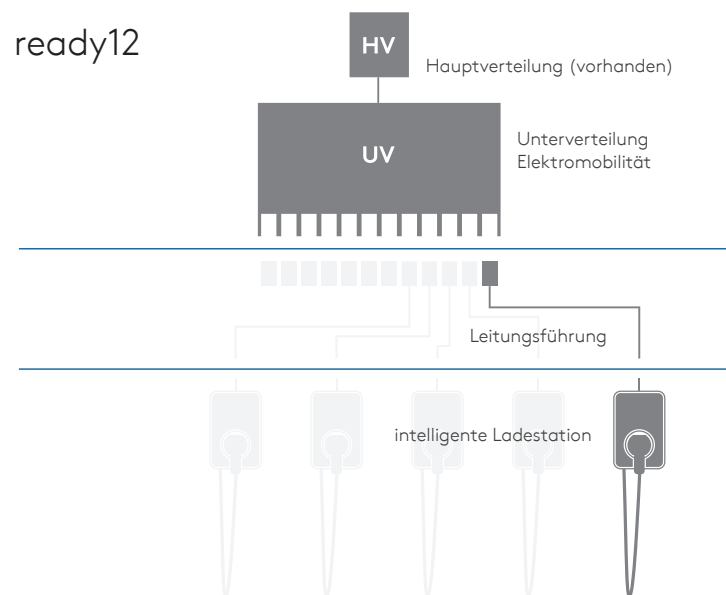


- Unterschiedliche Konzept-Ideen
- Unklare Finanzierung der Ausbaukosten
- Skeptiker blockieren den Ausbau
- Zukunftsunsicherheit, Bedenken in Bezug auf Kompatibilität
- Unklare Abrechnung des Ladestromes
- Grosser Mehraufwand für Verwaltung

Aspekte einer umfassenden Ladeinfrastruktur

privates Laden

Lösung für Mehrfamilienhaus, Eigentums- /und Mietwohnungen

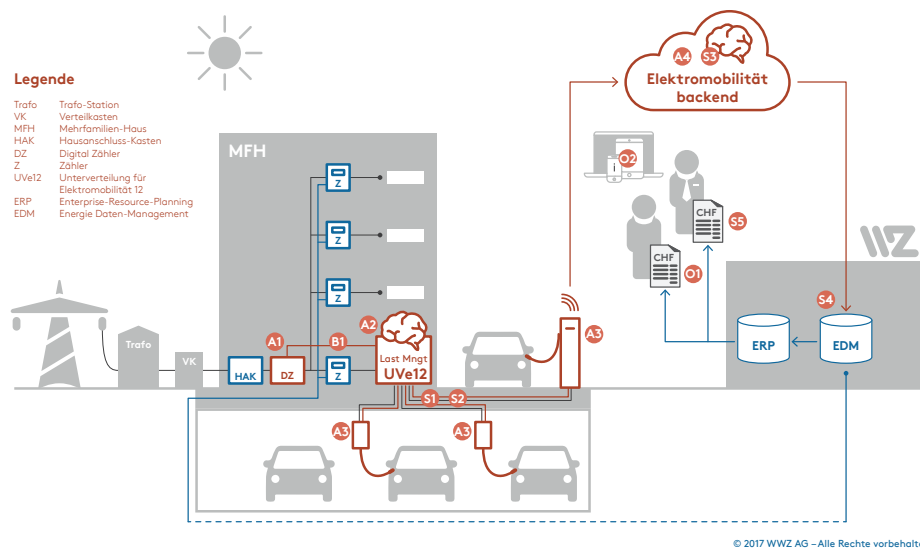


- Einleuchtendes Konzept
- Klare Gliederung der Ausbaukosten
- Aufklärungsarbeit, Mediation
- Modularität, Ausbaufähigkeit
- Faire Abrechnung nach Verbraucher
- Abrechnung direkt über Stromrechnung

Aspekte einer umfassenden Ladeinfrastruktur

privates Laden

Lösung für Mehrfamilienhaus, Eigentums- / und Mietwohnungen



- Einleuchtendes Konzept
- Klare Gliederung der Ausbaurkosten
- Aufklärungsarbeit, Mediation
- Modularität, Ausbaufähigkeit
- Faire Abrechnung nach Verbraucher
- Abrechnung direkt über Stromrechnung

Elektromobilität beleben

2016 wurde mit „Go E!“ eine neue Abteilung innerhalb der WWZ geschaffen.

Ziel dieser Abteilung ist das Entwickeln von tragfähigen Geschäftsmodellen rund um die Themen Elektromobilität und Erneuerbare Energie.

Unsere E-Flotte umfasst zur Zeit 14 Fahrzeuge. Insgesamt stehen 24 Ladepunkte zur Verfügung, ruhende Fahrzeuge werden stets zum Laden angeschlossen. Als Backup steht eine 50kW Schnellladesäule zur Verfügung.

Elektromobilität beleben

Der Dialog mit der Zuger Bevölkerung ist für unsere Entwicklungsarbeit zentral. Er wird interessiert aufgenommen.



Elektromobilität beleben

Unser Ansatz:

- “Selber er-leben” als Credo
- E-Flotte im täglichen Einsatz betreiben und ausbauen
- Know-how Aufbau innerhalb WWZ
- Mitarbeiter mit Angeboten motivieren privat aktiv zu werden
- Gründung des Vereins Elektromobilität Zug als regionale Plattform aller Involvierten und Interessierten

Danke
für Ihre Aufmerksamkeit